

PREMOLDEADOS ESPECIALES

VIADUCTO SAN MARTÍN



INFORMACIÓN

- Ubicación: Argentina
- Vigas pretensadas y postesadas

El nuevo viaducto elevado del ferrocarril San Martín es parte del plan de mejoras de infraestructura del transporte de la Ciudad de Buenos Aires. El proyecto eleva la traza del ferrocarril por más de 5km con tramos que permiten la circulación de 3 o 4 vías paralelas. Freyssinet Tierra Armada Argentina fue contratada para realizar la fabricación de vigas pretensadas de sección cajón para toda la extensión del viaducto.

Fase de instalación

Para la fabricación de las vigas pretensadas, Freyssinet Tierra Armada construyó, en dos meses, una planta de prefabricación de 475m de longitud con una capacidad de producción de 2 vigas cajón pretensadas diarias. Se construyeron dos bancadas de pretensado de hormigón armado con capacidad de 2.000 Ton y 77.50m de longitud que permitieron el hormigonado de dos vigas pretensadas diarias mediante el uso de moldes metálicos, además del montaje y puesta en marcha de cuatro pórticos grúa de 70 y 10 toneladas de capacidad de carga. Para las vigas postesadas, se realizó el montaje de un encofrado modular metálico.



Planta de Prefabricación - Bancadas de Pretensado

PREMOLDEADOS ESPECIALES

VIADUCTO SAN MARTÍN

Fase de producción

La fabricación de vigas pretesadas y postesadas es independiente una a la otra. Para las vigas pretesadas se mantiene un ciclo de producción muy ajustado de 2 vigas diarias donde el curado al vapor y resistencia a edad temprana del hormigón juega un papel fundamental. Para alcanzar la producción se cuenta con una mano de obra de más de 100 trabajadores. A día de hoy se han fabricado 181 vigas pretesadas y 5 vigas postesadas.



Viaducto en Construcción – Vigas Pretesadas Montadas

Fase de desinstalación

Una vez concluida la fabricación de todas las vigas, se procedió a la desinstalación de la planta y retiro de equipos y moldes. El proyecto permitió que la Ciudad de Buenos Aires reduzca el número de accidentes mortales con vehículos y peatones debidos a los pasos a nivel ferroviarios. También redujo el tráfico en calles y avenidas, mejoró la frecuencia en el servicio de trenes y la integración urbana.



Obra finalizada