

# PROTECCIÓN DE MÁRGEN COSTERO



## INFORMACIÓN

- Ubicación: India
- Área: 10576.37 m<sup>2</sup>

En las inmediaciones de la estación de ferrocarril de Vindhyanchal, se encuentra un río local que fluye muy cerca a la vía ferroviaria Eastern. Este río experimenta niveles significativamente altos de inundación, afectando directamente al terraplén que sostiene la vía férrea. Inicialmente, el contratista intentó abordar esta problemática construyendo un muro de gaviones, pero no resistió la fuerza de la corriente y fue arrastrado.

Ante esta situación, Terre Armee India propuso la solución TechRevetment® para resistir las condiciones extremas de inundación. Un análisis detallado del caudal del río permitió diseñar el colchón de manera específica, mitigando así el riesgo de socavación. Con un caudal estimado del río de 1.885 m<sup>3</sup>/s y una velocidad media de corriente de 3,5 m/s, TechRevetment® tiene la capacidad de proteger la orilla y prevenir la socavación a lo largo de un tramo del río.

El proyecto incluyó una longitud de 354 m a lo largo de la vía DFCC, abarcando tanto 210 m del terraplén recto como 144 m en la sección curva. La instalación subacuática fue una ventaja clave porque permitió completar el proyecto dentro del plazo establecido, incluso cuando el río estaba en plena crecida.

