

FUNDACIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO IRANG



INFORMACIÓN

- Ubicación: India

El estribo 1 (A1), la pila 1 (P1) y la pila 2 (P2) se encontraban en una colina, mientras que la pila 5 (P5), 6 (P6), 7 (P7) y el estribo 2 (A2) estaban en la otra colina. Pilote 3 (P3) y la pila 4 (P4) estaban ubicados en el plano intermedio. Después de completar la construcción de A2, se iniciaron los trabajos de pilotaje en P4. Para optimizar el espacio para la cimentación de P4, se cortó el talud con un ángulo pronunciado. Sin embargo, tras la colocación del refuerzo del encepado, la pendiente pronunciada falló, provocando el colapso de tierra suelta y lodo, depositándose en la ubicación de P4.

Para reiniciar el trabajo de manera segura, era imperativo proteger el talud con una solución sostenible y permanente. Terre Armée India propuso la estabilización mediante TerraNail galvanizado (clavo de suelo totalmente roscado de grado 670/800 de 25 mm de diámetro) y una malla de alta resistencia a la tracción, combinada con una manta de control de la erosión. El diseño se elaboró considerando la elevada aceleración sísmica de la zona y las condiciones geológicas existentes.

Las precipitaciones excesivas y la inestabilidad de la pendiente la volvían propensa a deslizamientos de tierra. La solución TerraNail proporcionó una estabilización adecuada del talud, facilitando la construcción. Además, la malla de alta resistencia a la tracción, junto con una manta de control de la erosión, protegió la superficie contra posibles fallos locales.

